

**Versenykiírás**

Optimist Csapatbajnokság

Verseny időpontja: 2018 Augusztus 15-17.
Helyszín: Tihanyi Hajós Egylet, Kenderföld utca 19, Tihany, 8237

Felelős rendező: Rutai Andrea

1. Szabályok
	1. A versenyt „A Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020”-ban meghatározott szabályok szerint rendezik, beleértve a „D2 függeléket, a Csapatverseny Szabályait.
	2. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.
2. Hirdetések

A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2. rendelkezése alkalmazandó. [DP]

1. Jogosultság és nevezés
	1. A versenyen az Optimist osztály hajói indulhatnak.
	2. A jogosult hajók a mbeliczay@gmail.com címen nevezhetnek Augusztus 14-ig a csapat nevének és tagjainak megadásával.
	3. Késői nevezések csak a rendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra.
2. Nevezési díj 5000 Ft/fő.
3. Csapatok
	1. Minden csapat 4 hajóból áll, de lehet egy fő csere is. A csapatokon belül korlátlan számú cserelehetőség van.
	2. A csapatok 4-4 hajóval versenyeznek egymás ellen.
	3. Minden csapat hajónként 3 matricát fog kapni, amelyeket a hajó két oldalára és a hajó tükrére kell felhelyezni.
4. Versenyprogram

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dátum | idő |  |
| Augusztus 15 | 8:00-9:00Amint lehetséges | Regisztráció és kormányosi értekezlet1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja, további futamok ráindítással |
| Augusztus 16 | Hirdetőtáblán kerül közlésre | futamokVacsora |
| Augusztus 17 | Hirdetőtáblán kerül közlésreAmint lehetséges | futamokDíjkiosztó |

Augusztus 17-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 17:00.

1. Biztosítás

Nevezéskor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felelősségbiztosítását.

1. Versenyutasítás
	1. A versenyutasítás a nevezéskor lesz elérhető a versenyirodán és a hirdetőtáblán.
	2. A verseny formátuma és a futamok száma a nevezettek számától és az időjárás előrejelzéstől függően kerül eldöntésre.
	3. A tervezett formátum egy- vagy két körmérkőzést és egy vagy két kieséses szakaszt tartalmaz. A rendezőség egy következő versenyszakasz javára befejezheti a körmérkőzést.
2. Versenypálya
	1. A pálya helyszíne a kikötő előtt lesz közel a parthoz.
	2. A tervezett pálya egy jobbos kör, ahogy az alábbi ábrán látszik:

* 1. A versenyen más pálya is használható, amely a hirdetőtáblán kerül közlésre.
	2. A futam hosszát a rendezőség 12-15 percesre tervezi.
1. Versenyzők tájékoztatása
	1. Parton a versenyzőket a hirdetőtáblán, valamint a kormányosi értekezleteken tájékoztatják.
	2. Vízen a csapatvezetőkön keresztül tájékoztatják a csapatokat.
2. Rajt
	1. Rajteljárás

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * 3 perc
 | figyelmeztető jelzés | osztálylobogó fel | 1 hang |
| * 2 perc
 | előkészítő jelzés | „P” lobogó fel | 1 hang |
| * 1 perc
 | egyperces jelzés | „P” lobogó le | síp |
| * 0 perc
 | rajt | osztálylobogó le | 1 hang |

* 1. Visszahívás: csak egyéni visszahívást alkalmaz a rendezőség az RRS 29.1 szerint, a versenyvezetőség „X” lobogót tűz ki, maximum 2 percig a rajtjelzés után. Ez megváltoztatja az RRS 29.1 pontját.
	2. A rajtjelzést követő 2 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt hajóként” DNS kerül értékelésre.
1. Döntőbíráskodás
	1. Minden futamot döntőbírók követnek a „D” függelék 2.3 pontja szerint.
	2. Minden hajónak rendelkeznie kell saját óvó zászlóval, amelynek színe piros és mérete legalább 25x25cm. A zászlót óvás esetén egyértelműen a magasba kell tartani, hogy azt a döntőbírók jól láthassák.
2. Értékelés

A verseny a D függelék szerint lesz értékelve.

1. Rádiókapcsolat

Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

1. Média jogok

A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslat alapját.

1. Díjak

A verseny első három helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.

1. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.

1. Biztosítás

Minden részvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5.000.000 Ft összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

1. További információk

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendezőséggel: mbeliczay@gmail.com .

Jó szelet!