



Versenykiírás

420 Csapatbajnokság

Verseny időpontja: 2020 Augusztus 10-11

Helyszín: Tihanyi Hajós Egylet, Kenderföld utca 19, Tihany, 8237

Felelős rendező: Rutai Andrea

1. Szabályok

1.1. A versenyt „A Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020”-ban meghatározott szabályok szerint rendezik, beleértve a „D2 függeléket, a Csapatverseny Szabályait”.

1.2. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. Jogosultság és nevezés

2.1. A versenyen a 420-as osztály hajói indulhatnak. A mozgó és állókötélzet csak az eredeti céljukra használhatók. Spinnaker használata nem megengedett.

2.2. A jogosult hajók a mbeliczay@gmail.com címen nevezhetnek Augusztus 8-ig a csapat nevének és tagjainak megadásával.

2.3. Késői nevezések csak a rendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra.

3. Nevezési díj 25000 Ft/csapat.

4. Csapatok

4.1. Minden csapat 2 hajóból (4 fő) áll, de lehet két fő csere is. A csapatokon belül korlátlan számú cserелеhetőség van.

4.2. A csapatok 2-2 hajóval versenyeznek egymás ellen.

4.3. Minden csapat hajónként 3 matricát fog kapni, amelyeket a hajó két oldalára és a hajó tükreire kell felhelyezni.

5. Versenyprogram

Dátum	idő	
Augusztus 9	18:00-20:00	Regisztráció a versenyirodán
Augusztus 10	9:00 Amint lehetséges	Kormányosi értekezlet 1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja, további futamok ráindítással
Augusztus 11	Hirdetőtáblán kerül közlésre Amint lehetséges	Futamok Díjkiosztó

Augusztus 11-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 17:00.

6. Versenyutasítás

- 6.1. A versenyutasítás a regisztrációkor lesz elérhető a versenyirodán és a verseny hirdetőtábláján, valamint a www.thesail.hu oldalon és a Tihanyi Hajós Egylet Facebook oldalához tartozó esemény hírfolyamán.
- 6.2. A verseny formátuma és a futamok száma a nevezettek számától és az időjárás előrejelzéstől függően kerül eldöntésre.
- 6.3. A tervezett formátum egy- vagy két körmérkőzést és egy kieséses szakaszt tartalmaz. A rendezőség egy következő versenyszakasz javára befejezheti a körmérkőzést.
7. Versenypálya
- 7.1. A pálya helyszíne a kikötő előtt lesz közel a parthoz a szélviszonyoknak megfelelően.
- 7.2. A futam hosszát a rendezőség 12-15 percesre tervezi.
8. Versenyzők tájékoztatása
- 8.1. Parton a versenyzőket a hirdetőtáblán, valamint a kormányosi értekezleteken tájékoztatják.
- 8.2. Vízen a csapatvezetőkön keresztül tájékoztatják a csapatokat.
9. Rajt
- 9.1. Rajteljárás
- | | | | |
|----------|----------------------|-------------------|--------|
| - 3 perc | figyelmeztető jelzés | osztálylobogó fel | 1 hang |
| - 2 perc | előkészítő jelzés | „P” lobogó fel | 1 hang |
| - 1 perc | egyperces jelzés | „P” lobogó le | 1 hang |
| - 0 perc | rajt | osztálylobogó le | 1 hang |
- 9.2. Visszahívás: csak egyéni visszahívást alkalmaz a rendezőség az RRS 29.1 szerint, a versenyvezetőség „X” lobogót tűz ki, maximum 2 percig a rajtjelzés után. Ez megváltoztatja az RRS 29.1 pontját.
- 9.3. A rajtjelzést követő 2 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt hajóként” DNS kerül értékelésre. Azokat a korai rajtos versenyzőket, akik 2 percen belül nem térnek vissza a pálya rajt előtti oldalára, a bírók fekete lobogóval jelzik és ki kell állniuk a futamból. Ha csak az egyik csapatból volt korai rajtos és nem tért vissza, akkor a futam véget ért és a másik csapat a nyertes.
10. Döntőbíráskodás
- 10.1. Minden futamot döntőbírók követnek a „D” függelék 2.3 pontja szerint.
- 10.2. Minden hajónak rendelkeznie kell saját óvó zászlóval, amelynek színe piros és mérete legalább 25x25cm. A zászlót óvás esetén egyértelműen a magasba kell tartani, hogy azt a döntőbírók jól láthassák.
11. Értékelés
- A verseny a D függelék szerint lesz értékelve.
12. Rádiókapcsolat
- Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
13. Média jogok
- A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.
14. Díjazás
- A verseny első három helyezettjei, a legjobb U17-es, a legjobb női egység és a legfiatalabb egység éremdíjazásban részesülnek.

15. Biztosítás

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5.000.000 Ft összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

16. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendezősséggel: mbeliczay@gmail.com .

Jó szelet!