



THE Olympic regatta

2020.07.18-07.20

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. Parti jelzések

3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.

3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.

4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez.

4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

Finn	Fehér alapon kék finn osztályjelzés	00 perc
420	Fehér alapon fekete 420	+5 perc
Laser Standard	Fehér alapon piros Laser osztályjelzés	+10 perc
Laser Radial	Kék alapon fekete LR	+15 perc
Laser 4.7	Zöld alapon fekete 4.7	+20 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak az aktuális szélviszonyoknak megfelelően.

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek

A rendezőség a part elhagyásakor kódlobogóval jelzi, hogy a keleti- (1-es), vagy a nyugati (2-es) medencébe tervez pályát tűzni.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtol (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 8.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség citromsárga henger alakú felfújható bójt helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnék.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a céljelen lévő kékszínű lobogót viselő árboc és citromsárga henger alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

12. Óvások és orvoslati kérelmek

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitézését követő 60 perc közül a későbbi.
- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.
- 12.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaikról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 12.6. Az utolsó ütemezett versenynapon (és a selejtező futamok utolsó napján) egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

14.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

14.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

16. Kísérőhajók

16.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]

16.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdető táblán lesz elérhető.

17. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!