



egykezes

Klasszikus Szóló Verseny

Tihany, 2021.05.14.-15.

Verseny rendezője: Tihanyi Hajós Egylet (THE)

Felelős rendező: Rutai Andrea
Versenybíróság elnöke: Beliczay Márton
Versenyorvos: Dr. Cséri Tamás



Az Egykezes egy egyszemélyes Balaton kerülő tőkesúlyos klasszikus és modern hajók részére kiírt vitorlásverseny.

Célja, hogy az arra vállalkozó emberek úgy kitartásukban, mint vitorlázó tudásukban bizonyíthassák önmaguk számára rátermettségüket.

1. Szabályok

- 1.1. A verseny a Vitorlázás Versenyszabályai 2021-24 által meghatározott szabályok
- 1.2. a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.3. Az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzata és Versenyrendelkezései

2. Hirdetések

- 2.1. A hirdetések az MVSZ reklámszabályzata szerint vannak korlátozva

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1. A versenyen az Összevont, 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkáló osztályok, Európa 30-as, Folkeboat klasszikus osztályok, Asso 99, 8m One Design, Elliott 770, Sudár Regatta, Scholtz 22-es, J24-es, Dragon, 11m One Design, Melges 24 one design osztályok, 33-as, Regina, Nautic, Sudár Sport, Dolfin sport osztályok, Yardstick I, II, III, flotta csoportok összes hajója indulhat amennyiben teljesíti az alábbi pontokban meghatározott feltételeket
 - 3.1.1. Az árboc tartókötelzeti (ideiglenes vagy állandó) bekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük.
 - 3.1.2. A hajónak megdőlés esetén 90°-ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól 20°-ról) vissza kell állnia. Rendezőség ennek bizonyítására indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg.
 - 3.1.3. Amennyiben a hajónak **felhúzható tőkesúly**a van, úgy a mérést felhúzott tőkesúllyal kell elvégezni, vagy a tőkesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.
 - 3.1.4. A tőkesúlyban ólomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem lehet. A hajó maximális merülése: 2 méter.
 - 3.1.5. Amennyiben a hajónak **vízballasztja** van, úgy annak a dőléstesztnél emelt oldalon feltöltve kell lennie.
 - 3.1.6. (Vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható” ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a tengervíz fajsúlyát.)
 - 3.1.7. **Billenthető tőkesúly** esetén a tőkesúlynak a dőléstesztnél emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.
 - 3.1.8. A hajót trapézolni tilos!

4. Az induló hajók létszáma maximum 60 egység. A nevezési sorrendet a viharon történő nevezés határozza meg.

5. Nevezési díj:

5.1. 20.000 Ft/hajó

5.2. Nevezési díj fizetése az alábbi módokon lehetséges: a Tihanyi Hajós Egylet Raiffeisen Banknál vezetett 12010154-00102998-00100008 számú bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „Klasszik szőlő - hajónév”)

5.3. A nevezés akkor érvényes, ha a Viharban történt regisztráció mellett a nevezési díj a THE bankszámlájára beérkezik. Abban az esetben, hogyha bármikor betelik a 60 fős indulói limit, akkor az utalással meg nem erősített nevezések törlésre kerülnek, és innentől újra lehet nevezni a Viharban, majd utalni.

5.4. A versenynek a covid helyzet vagy a rendezőség hibája miatti elmaradása esetén minden befizetett nevezési díjat visszautalunk.

6. Időbeosztás, osztálylobogók

6.1. Regisztráció és nevezés 2021. május 9 (vasárnap) 14-18 óra és május 13 (csütörtök), 14-18 óra és között a THE kikötő irodájában (8237 Tihany, Kenderföld utca 19.).

6.2. 2021. május 14. túraverseny

6.3. futamok száma: 1

6.4. A verseny figyelmeztető jelzése **2021. május 14. 8:55 minden osztály részére.**

7. Versenyzők tájékoztatása, versenypálya és versenyutasítás módosítása

7.1. A pályarajz és a versenyutasítás legkésőbb a regisztráció ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán, olvasható és letölthető lesz a verseny honlapjáról (www.thesail.hu) legkésőbb 2021. május 13. 16 órától.

7.2. A versenyzőket a Versenyvezetőség rajt előtt a – THE kikötőben található hirdetőtáblán, verseny után szintén a hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. Ezzel párhuzamosan a www.thesail.hu honlap „versenyek nálunk/Klasszik Szőlő” menüpontban (elektronikus formában) szintén megjelennek a közlemények, továbbá a versennyel kapcsolatos összes információ (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.). Kérjük a versenyzőket figyeljék a honlapot. Amennyiben az elektronikus hirdetőtábla valamilyen okból nem működne, a versenyzőket a nevezési lapon megadott telefonszámon SMS-ben értesíti a versenyrendezőség, ennek hiánya orvoslat alapját nem képezheti. A hirdetőtábla és az elektronikus hirdetőtábla eltérése estén a hagyományos hirdetőtábla a mérvadó.

8. Helyszín, parti jelzések

8.1. Parti jelzéseket a THE iroda előtt található főárbócon tűzik ki.

9. Pályák

9.1. Rajt: Tihany a THE kikötőtől északkeleti irányban körülbelül 1-200m-re , Kék Norvég motoros és narancs színű bója között. Északkeleti irányban rajtolva.

9.1.1.1. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő **3. perc végéig a hajók kizárólag alap vitorlázattal rajtolhatnak**, sem hátszél vitorlát, sem blisztert, gennakert, code0-t nem használhatnak. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amelyet a versenyrendezőség hangjelzéssel jelez.

9.2.

Első pályajel: Almádi és Balatonfűzfő közötti vízkivételi mű **víz felőli** izolált veszélyt jelző bójája. (47.034508 É, 18.037781 K)

Második pályajel (kapu): Tihany rév (46.888248 É, 17.892599 K) és az utolsó északi kardinális bója (szántód fele eső) (46.887028 É, 17.89802 K) közötti áthaladás..

Harmadik pályajel: Keszthelyi öbölben a meteorológiai pózna.(46.7333843 É, 17.2768983 K) amennyiben a pózna nem kerül ki a túra idejére, akkor a szervezők gondoskodnak helyettesítő bójáról.

Negyedik pályajel (kapu): Tihany rév és az utolsó északi kardinális (szántód fele eső) közötti áthaladás..

Befutó: A THE kikötőtől északkeleti irányban 1-200 m-re, Kék Norvég motoros és narancs színű bója között északkeleti irányban befutva.

Valamennyi pályajelet jobb oldalra kell venni, kivéve a kaput, melynek jelei között kell áthaladni.

Pályarövidítés nincs!

A túra teljes távját egyedül, külső segítség és kikötés nélkül kell teljesíteni.

10. Büntetések

10.1. A 44.1 szabály oly módon változik, hogy a két fordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

11. Értékelés és díjazás

11.1. Abszolút 1-3 helyezett	1-3 kupa és érem
YS I,II,III Osztályonként 1-3 helyezett	1. kupa, 1-3. érem
Folkeboat osztály 1-3 helyezett	1. kupa, 1- 3. érem
Az első érvényes Folkboat befutó megnyeri a Folkboat Egykezes vándorkupát.	
Klasszikus kupában szereplő hajók abszolút 1-3	1. kupa, 1- 3. érem
Amennyiben valamelyik hajó osztályból 6 hajó indul	1. kupa, 1- 3. érem
Minden célba érkező a „teljesítettem a távot” pólót veheti át a díjkiosztón.	
YS osztályokon belül abszolút befutási sorrend számít, nincs előnyszám szerinti értékelés.	

12. Óvás

12.1. Óvási határidő: az utolsó hajó célba futása után egy órával.

12.2. Az óvások és az óvástárgyalási sorrendek a hivatalos hirdetőtáblán lesznek kiírva és a THE-ben lesznek tárgyalva.

13. Hajók tárolása

13.1. A versenyen résztvevő hajók használhatják a THE kikötőt a verseny rajtja előtti éjszaka előzetes bejelentkezés után a vendéghely kapacitások erejéig. A célba érés utáni kikötési szándékot és a segítséget a kikötéshez a nevezésnél kell jelezni!

14. Rádiókapcsolat

- 14.1. Vészhelyzet kivételével, egy hajó sem adhat le és nem vehet olyan rádióadást versenyben, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a korlátozás mobil telefonokra csak a versennyel való összefüggésben vonatkozik
- 14.2. A VHF rádiókapcsolat megengedett. A versenyutasításban megadott VHF csatornán keresztül a versenyrendezőség informálhatja a versenyzőket a rendezéssel kapcsolatban, pl: rajteljárás közbeni jelzésekről, esetleges halasztás, vagy verseny félbeszakítása stb. információkról, amelyek csak tájékoztató jellegűek. Továbbra is a látható jelzések a mérvadók, esetleges félreértések, félrehallások stb. nem képezhetik orvoslát alapját.

15. Időkorlátozás 2021. május. 15. 21 óra

16. Díjazás

- 16.1. Eredményhirdetés: Tihany THE kikötő klubház teraszán 2021. május 16. 15 órakor.

17. Hivatalos hajók

- 17.1. Hivatalos hajók jelzése: fehér alapon kék RC felirat.

18. Felelősség elhárítás

- 18.1. Minden versenyző saját felelősségére vesz részt a versenyen. Lásd a 3. szabályt (Döntés a versenyen való részvételről). A rendező nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenyen való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik. A verseny távolsági vitorlásversenynek minősül, így az erre vonatkozó biztonsági szabályok érvényesek.

19. Biztosítás

- 19.1. Mindegyik résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes harmadik fél részére szóló felelősség-biztosítással, amely értéke minimum 50.000.000 Ft.

20. Biztonság:

- 20.1. A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval vagy mentőkockával a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, legalább 15 m hosszúságú, 8 mm-es lehetőleg úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve.
- 20.2. Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. hajó méretének megfelelő súlyú horgonnyal, minimum 20 m, 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használat készen.
- 20.3. A versenyzők kötelesek 4 – es Bft. erősségű szél felett, viharjelzés esetén, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni. A mentőmellény viselése a fenti időszakon túl is ajánlott. Szintén ajánlott továbbá biztonsági heveder használata.
- 20.4. A hajókra a SnewiSport biztosít trackert, ennek segítségével minden hajó nyomon követhető lesz az interneten. Minden hajósna saját felelőssége a tracker áramellátásának folyamatos biztosítása és a tracker működésének ellenőrzése! Amennyiben a tracker áramellátása megszűnik, vagy más okból nem követhető a hajó, a túra teljesítése érvénytelen!

21. Média jogok

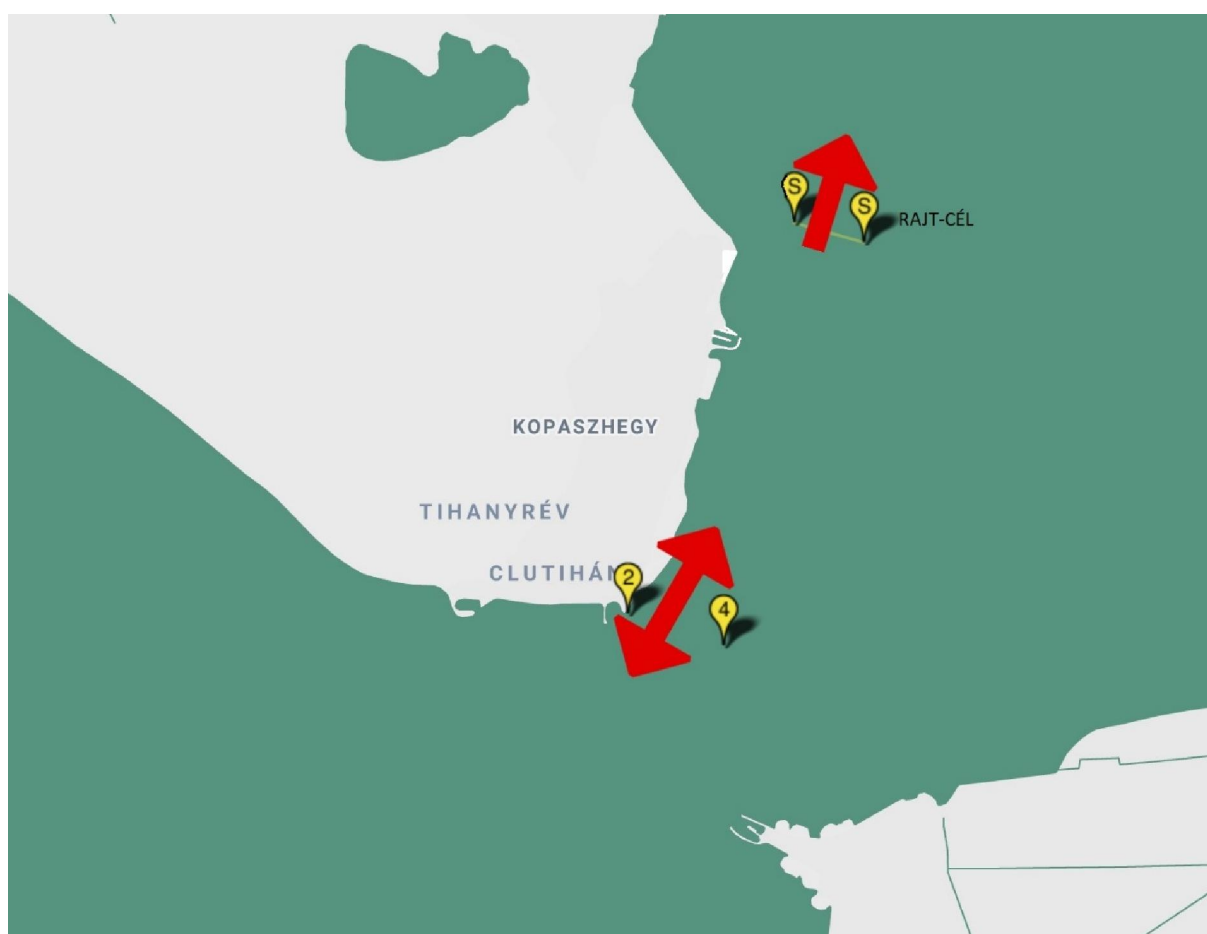
A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is.

Ajánlás:

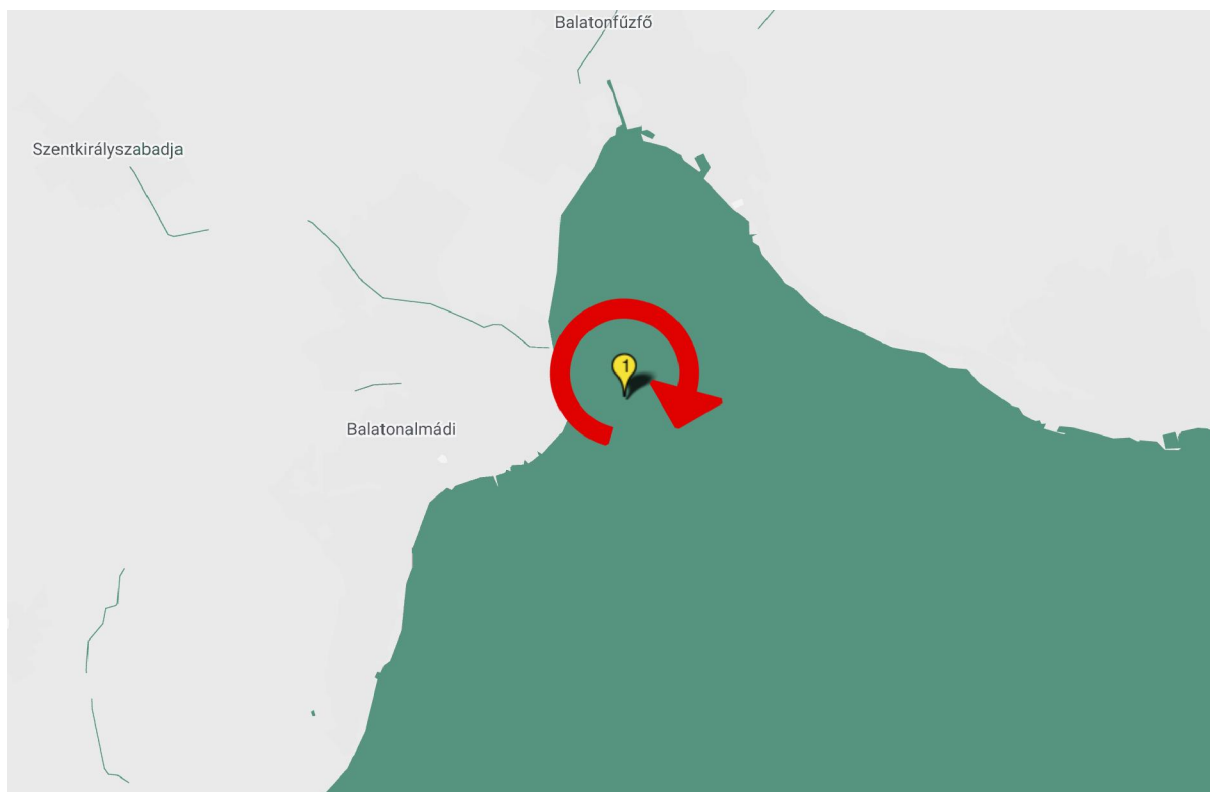
- Balatonhelp applikáció telepítése szintén ajánlott. Az applikáció elindítása után az „SOS” gomb megnyomásával automatikusan jelzést kap a VMSZ a segélyhívó koordinátaival együtt.
- Alkoholos ital fogyasztása a verseny ideje alatt mindenkinek a saját érdekében SZIGORÚAN TILOS!
- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.
- Fokozottan ajánlott olyan kapacitású és állapotú akkumulátor használata a hajóban, mely képes akár 36 órán keresztül tölteni a telefont a VHF rádiót, és üzemeltetni a SnewiSport trackert, illetve az autopilotot és a navigációs fényeket is!
- Minden hajón ajánlott a VHF rádió használata. (bérelhető a verseny rendezőségtől. Előre kell jelezni az igényt)

További információért keresse Szutor Ferencet, Tel.:0630 202 8907

Pályarajz:



Tihany, Rajt/cél, hajózási útvonal.



Balatonfűzfő, parttól TÁVOLABBI bója jobbról marad



Keszthely, öböl közepén meteorológiai oszlop jobbról marad