



VERSENYUTASÍTÁS

Kiegészítő utasítások a versenykiíráshoz

1. Szabályok@

Automata kormány használható. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

2. Rajteljárás menete a következő:

8.55.	„O” lobogó	1 hangjelzés	Figyelmeztető jelzés
8.56.	„P” lobogó	1 hangjelzés	Előkészítő jelzés
8.59.	„P” lobogó bevonása	1 hangjelzés	Egyperces
9.00.	„O” lobogó bevonása	1 hangjelzés	Rajtjelzés

3. Rajt és Célvonal

A rajt- és célvonal jobb oldali vége a Kék Norvég árbóca, a bal oldali vége pedig egy narancs színű felfújható gúla alakú bója szél felőli oldala között lesz.

A rajt és célvonal helyzete nem lesz teljesen azonos!

4. A versennyel kapcsolatos információkat a **18-as VHF csatornán** közli a rendezőség.

5. A verseny feladása esetén, kérjük mindenképpen jelezzétek ezt a rendezőségnek vagy a VHF csatornán, vagy SMS formájában a következő számra: 06-30-9616838.

6. A versenyt a **Vízimentők Magyarországi Szakszolgálat**a biztosítja a Balaton teljes területén. Minden résztvevő kormányos telefonjára töltsse le a **Balatonhelp** applikációt, és a telefonját vízhatlan tokban a vitorlás ruházatában vagy a nyakában hordja.

7. A verseny alatt a GPS a regisztrációkor átvett nyomkövetőnek a résztvevő hajón kell lennie, szükség esetén töltését biztosítani szükséges. A **www.vitorlas.raceandtrace.hu** honlapon nyomon követhető a hajók haladása, a honlap csütörtökön 14.00 óra után lesz elérhető.

8. **A Keszthely előtti pályajel a meteorológiai pózna**, ezen első- és másodfokú viharjelzés esetén sárga villogó jelzés látható. Ha alapon van a viharjelzés, vagy nincs kivilágítva a pózna éjszaka akkor a jobb felismerhetőség érdekében a pályajel mellett álló rendező motoros **napnyugta után narancssárga villogó fénnel lesz felszerelve**. Ekkor is a meteorológiai póznát kell kerülni.

9. **A befutó rendezőhajón (Kék Norvég) napnyugta után sárga villogó fény** látható.