



egykezes

Klasszikus Szóló verseny

Tihany, 2023. május 5-6.

Verseny rendezője: Tihanyi Hajós Egylet (THE)

Felelős rendező: Rutai Andrea
Versenybírószám elnöke: Beliczay Márton



Az Egykezes egy egyszemélyes Balaton kerülő tőkesúlyos klasszikus és modern hajók részére kiírt vitorlásverseny.

Célja, hogy az arra vállalkozó emberek úgy kitartásukban, mint vitorlázó tudásukban bizonyíthassák önmaguk számára rátermettségüket.

1. Szabályok

- 1.1. A verseny a Vitorlázás Versenyszabályai 2021-24 által meghatározott szabályok
- 1.2. a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.3. Az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzata és Versenyrendelkezései

2. Hirdetések

- 2.1. A hirdetések az MVSZ reklámszabályzata szerint vannak korlátozva

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1. A versenyen az Összevont, 70-es, 50-es, 40-es,30-as, 22-es cirkáló osztályok, Európa 30-as, Folkboat klasszikus osztályok, Asso 99, 8 m Open, 8m One Design, Elliott 770, Sudár Regatta, Scholtz 22-es, J24-es, Dragon, 11m One Design, Melges 24 one design osztályok, 33-as, Bavaria32, Regina, Nautic, Sudár Sport, Dolfin sport osztályok, Yardstick I, II, III, flotta csoportok összes **tőkesúllal rendelkező**, valamint **kabinnal rendelkező** többtestű hajója indulhat.
- 3.2. A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogyha egy vitorlást nem tart kellően biztonságosnak a versenyen való indulásra, akkor a hajó Viharon történt nevezését visszautasíthatja, nem később, mint 8 nappal a nevezés megtörténte utánig.

4. Az induló hajók létszáma maximum 100 egység. A nevezési sorrendet a viharon történő nevezés és a nevezési díj kifizetésének együttes megléte határozza meg.

5. Nevezési díj:

- 5.1. **30.000 Ft/hajó**
- 5.2. Nevezési díj fizetése az alábbi módokon lehetséges: a Tihanyi Hajós Egylet Raiffeisen Banknál vezetett 12010154-00102998-00100008 számú bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „Klasszik szoló - hajónév”)
- 5.3. A nevezés akkor érvényes, ha a Viharban történt regisztráció mellett a nevezési díj a THE bankszámlájára beérkezik. Abban az esetben, hogyha bármikor betelik a 100 fős indulói limit, akkor az utalással meg nem erősített nevezések törlésre kerülnek, és innentől újra lehet nevezni a Viharban, majd utalni.
- 5.4. A versenynek a covid helyzet vagy a rendezőség hibája miatti elmaradása esetén minden befizetett nevezési díjat visszautalunk.

6. Időbeosztás, osztálylobogók

- 6.1. Regisztráció és nevezés 2023. április 30. (vasárnap) 14-18 óra, és május 4. (csütörtök) 14-18 óra között a THE kikötő irodájában (8237 Tihany, Kenderföld utca 19.).
- 6.2. **2023. május 5-6. túraverseny**
- 6.3. Futamok száma: **1**
- 6.4. A verseny figyelmeztető jelzése **2023. május 5. 8:55 minden osztály részére.**
- 6.5. Szélsőséges időjárási körülmények esetén a rendezőség a verseny rajtját maximum 24 órával halaszthatja!

7. Versenyzők tájékoztatása, versenypálya és versenyutasítás módosítása

- 7.1. A pályarajz és a versenyutasítás legkésőbb a regisztráció ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán, olvasható és letölthető lesz a verseny honlapjáról (www.thesail.hu) legkésőbb 2023. április 30. 14 órától.
- 7.2. A versenyzőket a Versenyvezetőség rajt előtt a – THE kikötőben található hirdetőtáblán, verseny után szintén a hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. Ezzel párhuzamosan a www.thesail.hu honlap „versenyek nálunk/Klasszik Szóló” menüpontban (elektronikus formában) szintén megjelennek a közlemények, továbbá a versennyel kapcsolatos összes információ (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.). Kérjük a versenyzőket figyeljék a honlapot. Amennyiben az elektronikus hirdetőtábla valamilyen okból nem működne, a versenyzőket a nevezési lapon megadott telefonszámon SMS-ben értesíti a versenyrendező, ennek hiánya orvoslat alapját nem képezheti. A hirdetőtábla és az elektronikus hirdetőtábla eltérése esetén a hagyományos hirdetőtábla a mérvadó.

8. Helyszín, parti jelzések

- 8.1. Helyszín: Tihanyi Hajós Egylet, 8237 Tihany, Kenderföld utca 19.
8.2. Parti jelzéseket a THE iroda előtt található főárbocon tűzik ki.

9. Pályák

- 9.1. Rajt: Tihany a THE kikötőtől északkeleti irányban körülbelül 1-200m-re, Kék Norvég motoros és narancs színű bója között. Északkeleti irányban rajtolva.

9.1.1.1. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő **3. perc végéig a hajók kizárólag alap vitorlázattal rajtolhatnak**, sem hátszél vitorlát, sem blisztert, gennakert, code0-t nem használhatnak. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amelyet a versenyrendező hangjelzéssel jelez.

9.2.

Első pályajel: Almádi és Balatonfűzfő közötti vízterületen a parttól 100-150 méterre narancs színű gúla alakú felfújható bója. (47.034508 É, 18.037781 K)

Második pályajel (kapu): Tihany rév (46.888248 É, 17.892599 K) és az utolsó északi kardinális bója (szántód fele eső) (46.887028 É, 17.89802 K) közötti áthaladás.

Harmadik pályajel: Keszthelyi öbölben narancs színű gúla alakú felfújható bója, fehér, vagy sárga villogóval felszerelve. (46.7333843 É, 17.2768983 K).

Negyedik pályajel (kapu): Tihany rév és az utolsó északi kardinális (szántód fele eső) közötti áthaladás.

Valamennyi pályajelet jobb oldalra kell venni, kivéve a kaput, melynek jelei között kell áthaladni.

- 9.3. **Befutó:** A THE kikötőtől északkeleti irányban 1-200 m-re, Kék Norvég motoros és narancsszínű bója között északkeleti irányban befutva. A Kék Norvég motoros éjszaka narancs vagy fehér színű villogóval lesz felszerelve, a befutó bója pedig a Kék Norvégtól a THE kikötő irányába fog elhelyezkedni.

Pályarövidítés nincs!

- 9.4. **A verseny teljes távját egyedül, külső segítség és kikötés nélkül kell teljesíteni.**

10. Büntetések

- 10.1. A 44.1 szabály oly módon változik, hogy a kétfordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

11. Értékelés és díjazás

11.1.

Abszolút 1-3 helyezett	1-3 kupa és érem
YS I,II,III Osztályonként 1-3 helyezett	1. kupa, 1-3. érem
Folkboat osztály 1-3 helyezett	1. kupa, 1- 3. érem
Az első érvényes Folkboat befutó megnyeri a Folkboat Egykezes vándorkupát.	
Klasszikus kupában szereplő hajók abszolút 1-3	1. kupa, 1- 3. érem
Klasszikus kupában szereplő hajók abszolút 1-3	1. kupa, 1- 3. érem
Amennyiben valamelyik hajó osztályból 6 hajó indul	1. kupa, 1- 3. érem

- 11.2. **Minden célba érkező a „teljesítettem a távot” pólót veheti át a díjkiosztón. Minden osztályban az abszolút befutási sorrend számít, nincs előnyszám szerinti értékelés.**

12. Óvás

- 12.1. Óvási határidő: az utolsó hajó célba futása után egy órával.
- 12.2. Az óvások és az óvástárgyalási sorrendek a hivatalos hirdetőtáblán lesznek kiírva, és a THE-ben lesznek tárgyalva.

13. Hajók tárolása

- 13.1. A versenyen résztvevő hajók használhatják a THE kikötőt a verseny rajtja előtti éjszaka, - előzetes bejelentkezés után - a vendéghely kapacitások erejéig. Bejelentkezést e-mailen kérjük az andi.rutai@thesail.hu címre! A célba érés utáni kikötési szándékot és a segítséget a kikötéshez a nevezésnél kell jelezni!

14. Rádiókapcsolat, GPS nyomkövetés

- 14.1. Vészhelyzet kivételével, egy hajó sem adhat le és nem vehet olyan rádióadást versenyben, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a korlátozás mobil telefonokra csak a versennyel való összefüggésben vonatkozik.
- 14.2. A VHF rádiókapcsolat megengedett. A versenyutasításban megadott VHF csatornán keresztül a versenyrendezőség informálhatja a versenyzőket a rendezéssel kapcsolatban, pl: rajteljárás közbeni jelzésekről, esetleges halasztás, vagy verseny félbeszakítása stb. információkról, amelyek csak tájékoztató jellegűek. Ugyancsak itt tájékoztatja a versenyrendezőség a versenyzőket az időjárás vészhelyzetek esetén. Továbbra is a látható jelzések a mérvadók, esetleges félreértések, félrehallások stb. nem képezhetik orvoslát alapját.
- 14.3. Minden induló hajó a nevezéskor GPS nyomkövetőt kap, amit a <https://vitorlas.raceandtrace.hu> oldalon lehet majd követni. A nyomkövetőket a verseny teljes ideje alatt a hajón kell tartani, töltéséről nem kell gondoskodni.

15. Időkorlátozás 2023. május. 6. 21 óra+ az esetleges rajthalasztás óráinak száma

16. Díjazás

- 16.1. Eredményhirdetés: Tihany THE kikötő klubház teraszán 2023. május 7. 15 órakor.

17. Hivatalos hajók

- 17.1. Hivatalos hajók jelzése: fehér alapon kék RC felirat.

18. Felelősség elhárítás

18.1. Minden versenyző saját felelősségére vesz részt a versenyen. Lásd a Vitorlázás versenyszabályai 3. szabályát (Döntés a versenyen való részvételről). A rendező nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenyen való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik. A verseny távolsági vitorlásversenynek minősül, így az erre vonatkozó biztonsági szabályok érvényesek.

19. Biztosítás

19.1. Mindegyik résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes harmadik fél részére szóló felelősség-biztosítással, amely értéke minimum 50.000.000 Ft.

20. Biztonság:

20.1. A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval vagy mentőkockával a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, legalább 15 m hosszúságú, 8 mm-es lehetőleg úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve.

20.2. Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. hajó méretének megfelelő súlyú horgonnyal, minimum 20 m, 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használat készen.

20.3. A versenyzők kötelesek 4 – es Bft. erősségű szél felett, viharjelzés esetén, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni. A mentőmellény viselése a fenti időszakon túl is ajánlott. Szintén ajánlott továbbá biztonsági heveder használata.

20.4. **A hajót trapézolni tilos!**

21. Média jogok

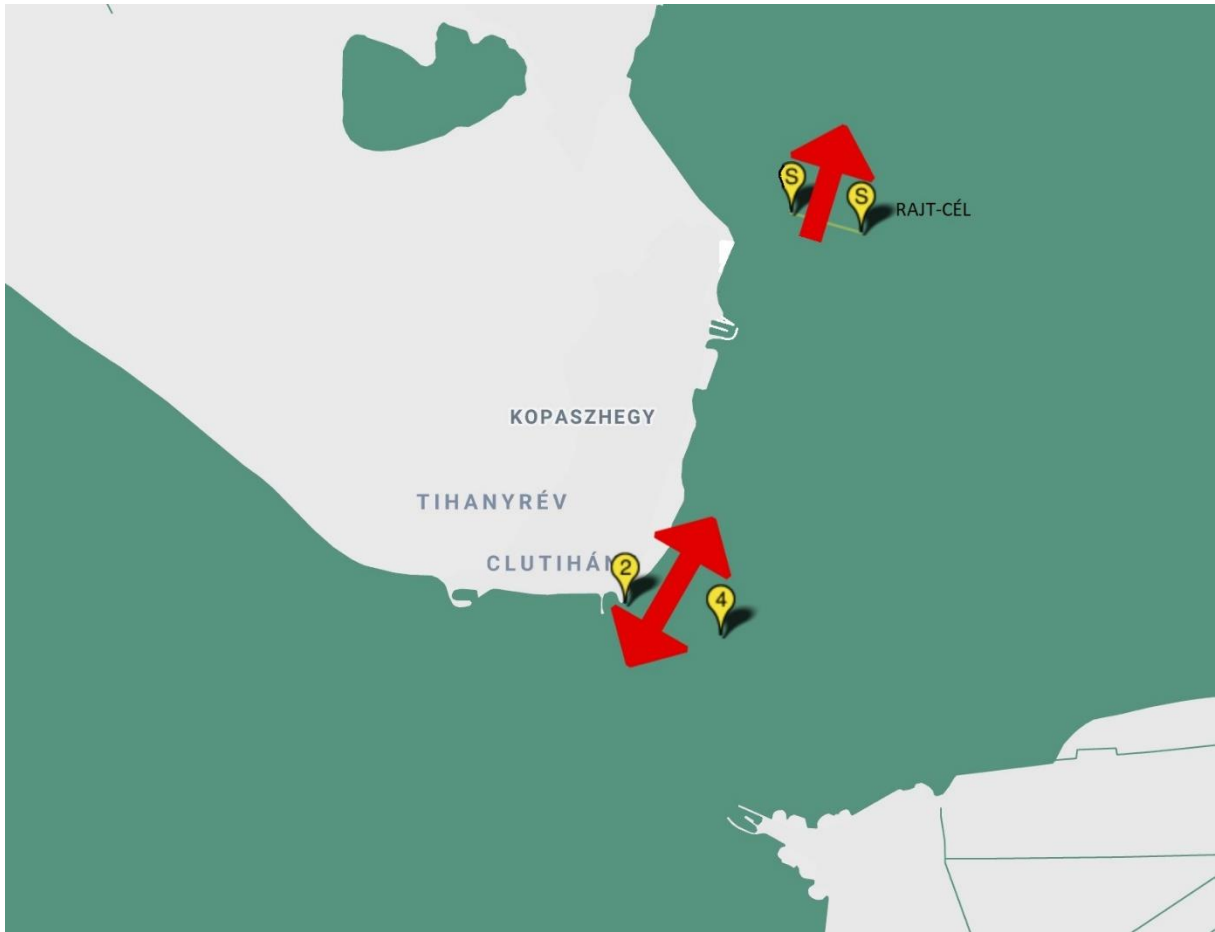
A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is.

22. Ajánlás:

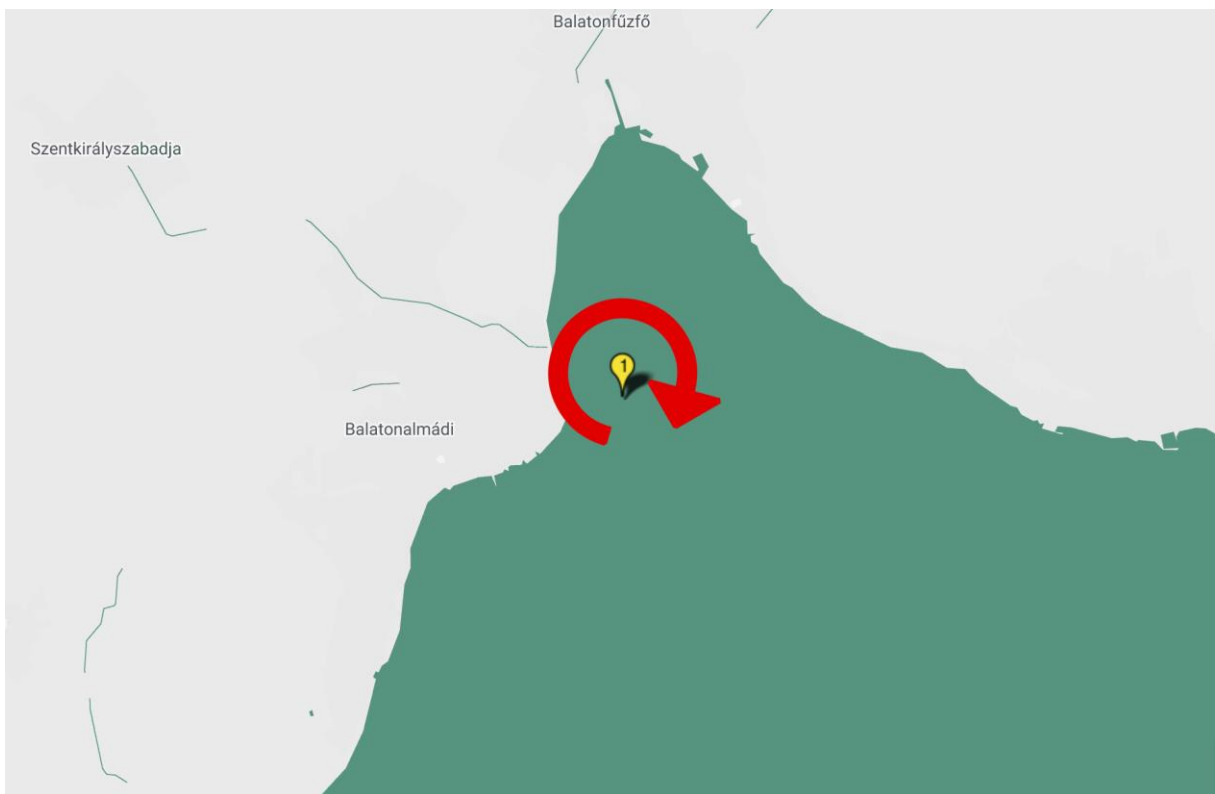
- Balatonhelp applikáció telepítése szintén ajánlott. Az applikáció elindítása után az „SOS” gomb megnyomásával automatikusan jelzést kap a VMSZ a segélyhívó koordinátáival együtt.
- Alkoholos ital fogyasztása a verseny ideje alatt mindenkinek a saját érdekében SZIGORÚAN TILOS!
- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.
- Fokozottan ajánlott olyan kapacitású és állapotú akkumulátor használata a hajóban, mely képes akár 36 órán keresztül tölteni a telefont a VHF rádiót, az autopilotot, és a navigációs fényeket is!
- Minden hajón ajánlott a VHF rádió használata. VHF rádió bérelhető a verseny rendezőtől, ha erről április 20-ig értesítést kapunk e-mailben az andi.rutai@thesail.hu címen.

További információért keresse Nedbál Noelt a 30 329 4746 telefonszámon!

Tihany, Rajt/cél, hajózási útvonal:



Balatonfűzfő:



Keszthely:

