



THE Olympic regatta II.

2023.08.07-09.

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

3. Partijelzések

- 3.1. A partijelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

420	Fehér alapon fekete 420	+0 perc
ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	+5 perc
ILCA 6	Kék alapon fekete ILCA felirat	+10 perc
ILCA 4	Zöld alapon fekete ILCA felirat	+15 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak!

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek

A rendezőség a part elhagyásakor kódlobogóval jelzi, hogy a keleti- (1-es), vagy a nyugati (2-es) medencébe tervez pályát tüzni.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbocok szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség citromsárga henger alakú felfújható bójt helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 9.2. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy hátszélbója kerül kitűzésre, ami bal kéz felől kerülendő.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és citromsárga henger alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba a pályát elsőként végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

12. Óvások és orvoslati kérelmek

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.
- 12.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óváásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

- 12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 12.6. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 14.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 14.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

16. Kísérőhajók

- 16.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 16.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdető táblán lesz elérhető.

17. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!

Pályarajz:

