



## 30-as Cirkáló és Európa 30-as Országos Bajnokság

2023. augusztus 26-30.

### Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

A Versenyutasítás egy szabályában a [NP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért egy hajó nem óvhat.

#### 1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a [www.thesail.hu](http://www.thesail.hu) oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

#### 2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

#### 3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
- 3.3. A rendezőség az AP lobogó lehúzása után 1 perccel, vagy a napi első futam figyelmeztető jelzése előtt 60 perccel felhúzza a parton az '1'-es (keleti medence) vagy '2'-es (nyugati medence) kódlobogót, mellyel jelzi, hogy melyik versenyterületen tervez futamot rendezni.

#### 4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. Másfél órával a napi első figyelmeztető jelzés előtt a rendezőség kormányosi értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában vagy a tűzrakóhelynél.

#### 5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

30-as Cirkáló	T lobogó (kék, fehér, piros)	00 perc
---------------	------------------------------	---------

Európa 30-as	Fehér alapon E30-as osztályjelzés	+5 perc
--------------	-----------------------------------	---------

**A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak az aktuális szélviszonyoknak megfelelően.**

## 6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.

## 7. Versenyterületek

A versenyterület a Tihanyi-félsziget keleti- vagy nyugati oldalán lesz található. Lásd VU 3.3.

## 8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

## 9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség citromsárga henger alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 9.2. Amennyiben az 1-es pályajelet módosítják, úgy a 2-es pályajel (terelőbója) nem lesz kitűzve és nem kerülendő.
- 9.3. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy hátszélbója kerül kitűzésre, ami bal kéz felől kerülendő.

## 10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és citromsárga henger alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

## 11. VHF adóvevő rádiók

- 11.1. A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió.
- 11.2. A VHF rádiókat a 79 csatornán kell vételre állítani. [NP]
- 11.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajteljárás során informál a rajtidőről, valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. Egyéni visszahívás esetén a korai rajtos hajó(k) rajtszáma nem kerül közlésre. [NP]
- 11.4. A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.

## **12. Büntetési rendszer**

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést azt egyfordulós büntetés váltja fel.

## **13. Időkorlátozások és célidők**

- 13.1. Időkorlátozás nincs.
- 13.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 13.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

## **14. Óvások és orvoslati kérelmek**

- 14.1. Óvási úrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 14.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 14.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.
- 14.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaírói szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 14.5. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

## **15. Biztonsági előírások**

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

## **16. Legénység vagy felszerelés cseréje**

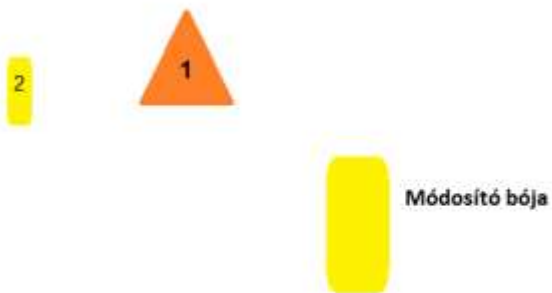
- 16.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 16.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

## **17. Hulladék elhelyezése**

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!

1. számú melléklet



Pálya teljesítése minden osztálynak:  
Rajt-1-2-3/4-1-2-4-cél

Valamennyi pályajelet bal kéz felől kell elhagyni, kivéve a kaput, melyek között kell elhaladni.

