



egykezes

Klasszikus Szóló verseny

Tihany, 2024. május 3-4.
Verseny rendezője: Tihanyi Hajós Egylet (THE)

Felelős rendező: Rutai Andrea
Versenybírószág elnöke: Beliczay Márton



ROOSTER



Az Egykezes egy egyszemélyes Balaton kerülő tőkesúlyos klasszikus és modern hajók részére kiírt vitorlásverseny.

Célja, hogy az arra vállalkozó emberek úgy kitartásukban, mint vitorlázó tudásukban bizonyíthassák önmaguk számára rátermettségüket.

1. Szabályok

- 1.1. A verseny a Vitorlázás Versenyszabályai 2021-24 által meghatározott szabályok
- 1.2. a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.3. Az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzata és Versenyrendelkezései

2. Hirdetések

- 2.1. A hirdetések az MVSZ reklámszabályzata szerint vannak korlátozva

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1. A SZÓLÓ versenyen egy hajóban **1 fő**, mint egység vehet részt. A versenyen az Összevont, 70-es, 50-es, 40-es,30-as, 22-es cirkáló osztályok, Európa 30-as, Folkboat klasszikus osztályok, Asso 99, 8m One Design, Elliott 770, Sudár Regatta, Scholtz 22-es, J24-es, Dragon, 11m One Design, Melges 24 one design osztályok, 33-as, Bavaria32, Regina, Nautic, Sudár Sport, Dolfin sport osztályok, Yardstick I, II, III, flotta csoportok összes **tőkesúlyal rendelkező**, valamint **kabinnal rendelkező** hajója indulhat.
- 3.2. **ÚJDONSÁG:** A versenyen **U18 TITÁN** kategóriában a 3.1 pontban szereplő hajók „**4 kezes**” egységként indulhatnak. A legénység egy fő a 18. életévét betöltött, plussz egy fő a 14. életévét betöltött és 18. életévét még be nem töltött személy lehet.
- 3.3. Az U18 TITÁN kategóriában **10** egység nevezhet.
- 3.4. A versenyrendezés fenntartja magának a jogot, hogyha egy vitorlást nem tart kellően biztonságosnak a versenyen való indulásra, akkor a hajó Viharon történt nevezését visszautasíthatja, nem később, mint 8 nappal a nevezés megtörténte utánig.

4. Az induló hajók létszáma maximum 100 egység. A nevezési sorrendet a Viharon történő nevezés és a nevezési díj kifizetésének együttes megléte határozza meg.

5. Nevezési díj:

- 5.1. **30.000 Ft/hajó**
- 5.2. Nevezési díj fizetése az alábbi módokon lehetséges: a Tihanyi Hajós Egylet Raiffeisen Banknál vezetett 12010154-00102998-00100008 számú bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „Klasszikus szoló - hajónév”)
- 5.3. A nevezés akkor érvényes, ha a Viharban történt regisztráció mellett a nevezési díj a THE bankszámlájára beérkezik. Abban az esetben, hogyha bármikor betelik a 100 fős indulói limit, akkor az utalással meg nem erősített nevezések törlésre kerülnek, és innentől újra lehet nevezni a Viharban, majd utalni.
- 5.4. A versenynek a covid helyzet vagy a rendezőség hibája miatti elmaradása esetén minden befizetett nevezési díjat visszautalunk.

6. Időbeosztás, osztálylobogók

- 6.1. Regisztráció: 2024. április 28. (vasárnap) 14-18 óra –és május 2 (csütörtök), 14-18 óra és között a THE kikötő irodájában (8237 Tihany, Kenderföld utca 19.).
- 6.2. **2024. május 3. túraverseny**
- 6.3. futamok száma: **1**
- 6.4. A verseny figyelmeztető jelzése **2024. május 3. 8:55 minden osztály részére.**

7. Versenyzők tájékoztatása, versenypálya és versenyutasítás módosítása

- 7.1. A pályarajz és a versenyutasítás legkésőbb a regisztráció helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán, olvasható és letölthető lesz a verseny honlapjáról (www.thesail.hu) legkésőbb 2024. április 28. 14 órától.
- 7.2. A versenyzőket a Versenyvezetőség rajt előtt a – THE kikötőben található hirdetőtáblán, verseny után szintén a hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. Ezzel párhuzamosan a www.thesail.hu honlap „versenyek nálunk/Klasszikus Szóló” menüpontban (elektronikus formában) szintén megjelennek a közlemények, továbbá a versennyel kapcsolatos összes információ (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.). Kérjük a versenyzőket figyeljék a honlapot. Amennyiben az elektronikus hirdetőtábla valamilyen okból nem működne, a versenyzőket a nevezési lapon megadott telefonszámon SMS-ben értesíti a versenyrendezőség, ennek hiánya orvoslat alapját nem képezheti. A hirdetőtábla és az elektronikus hirdetőtábla eltérése estén a hagyományos hirdetőtábla a mérvadó.

8. Helyszín, parti jelzések

- 8.1. Helyszín: Tihanyi Hajós Egylet, 8237 Tihany, Kenderföld utca 19.
- 8.2. Parti jelzéseket a THE iroda előtt található főárbocon tűzik ki.

9. Pályák

- 9.1. Rajt: Tihany, a THE kikötőtől északkeleti irányban körülbelül 1-200m-re , Kék Norvég motoros és narancs színű bója között, északkeleti irányban rajtolva.
- 9.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő **3. perc végéig a hajók kizárólag alap vitorlázattal rajtolhatnak**, sem hátszél vitorlát, sem blisztert, gennakert, code0-t (vagyis amelyeknek a szélessége a hátsóél felétől az elsőél feléig nagyobb vagy egyenlő, mint az alsóél 75%-a) nem használhatnak. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amelyet a versenyrendezőség egy hosszú hangjelzéssel jelez.

9.3.

Első pályajel: Almádi és Balatonfűzfő közötti vízterületen a parttól 100-150 méterre narancs színű gúla alakú felfújható bója. (47.034508 É, 18.037781 K)

Második pályajel (kapu): Tihany rév (46.888248 É, 17.892599 K) és az utolsó északi kardinális bója (szántód fele eső) (46.887028 É, 17.89802 K) közötti áthaladás.

Harmadik pályajel: Keszthelyi öbölben narancs színű gúla alakú felfújható bója, fehér, vagy sárga villogóval felszerelve.(46.7333843 É, 17.2768983 K).

Negyedik pályajel (kapu): Tihany rév és az utolsó északi kardinális (szántód fele eső) közötti áthaladás.

Valamennyi pályajelet jobb oldalra kell venni, kivéve a kaput, melynek jelei között kell áthaladni.

- 9.4. **Befutó:** A THE kikötőtől északkeleti irányban 1-200 m-re, Kék Norvég motoros és narancsszínű bója között északkeleti irányban befutva. A Kék Norvég motoros éjszaka narancs vagy fehér színű villogóval lesz felszerelve, a befutó bója pedig a Kék Norvégtól a THE kikötő irányába fog elhelyezkedni.

Pályarövidítés nincs!

- 9.5. **A verseny teljes távját egyedül, (TITÁN 18 kategóriában két főnek) külső segítség és kikötés nélkül kell teljesíteni.**

10. Büntetések

- 10.1. A 44.1 szabály oly módon változik, hogy a kétfordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

11. Értékelés és díjazás

11.1. Abszolút 1-3 helyezett	1-3. kupa és érem
YS I,II,III Osztályonként 1-3 helyezett	1. kupa, 1-3. érem
Folkboat osztály 1-3 helyezett	1. kupa, 1- 3. érem
Az első érvényes Folkboat befutó megnyeri a Folkboat Egykezes vándorkupát.	
Klasszikus kupában szereplő hajók abszolút 1-3	1. kupa, 1- 3. érem
Amennyiben valamelyik hajó osztályból 6 hajó indul	1. kupa, 1- 3. érem
U18 TITÁN kategória abszolút befutási sorrendben	1. kupa, 1- 3. érem

11.2. **Az U18 TITÁN kategória nem számít bele a SZÓLÓ kategóriába.**

11.3. **Minden osztályban az abszolút befutási sorrend számít, nincs előnyszám szerinti értékelés.**

11.4. **Minden célba érkező a „teljesíttem a távot” pólót veheti át a díjkiosztón.**

12. Óvás

12.1. Óvási határidő: az utolsó hajó célba futása után egy órával.

12.2. Az óvások és az óvástárgyalási sorrendek a hivatalos hirdetőtáblán lesznek kiírva, és a THE-ben lesznek tárgyalva.

13. Hajók tárolása

13.1. A versenyen résztvevő hajók használhatják a THE kikötőt a verseny rajtja előtti éjszaka, - előzetes bejelentkezés után - a vendéghely kapacitások erejéig. Bejelentkezést e-mailen kérjük az andi.rutai@thesail.hu címre! A célba érés utáni kikötési szándékot és a segítséget a kikötéshez a nevezésnél kell jelezni!

14. Rádiókapcsolat, GPS nyomkövetés

14.1. Vészhelyzet kivételével, egy hajó sem adhat le és nem vehet olyan rádióadást versenyben, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a korlátozás mobil telefonokra csak a versennyel való összefüggésben vonatkozik.

14.2. A VHF rádiókapcsolat megengedett. A versenyutasításban megadott VHF csatornán keresztül a versenyrendezőség informálhatja a versenyzőket a rendezéssel kapcsolatban, pl: rajteljárás közbeni jelzésekről, esetleges halasztás, vagy verseny félbeszakítása stb. információkról, amelyek csak tájékoztató jellegűek. Ugyancsak itt tájékoztatja a versenyrendezőség a versenyzőket az időjárási vészhelyzetek esetén. Továbbra is a látható jelzések a mérvadók, esetleges félreértések, félrehallások stb. nem képezhetik orvoslat alapját.

14.3. Minden induló hajó a regisztrációkor GPS nyomkövetőt kap, amit a <https://vitorlas.raceandtrace.hu> oldalon lehet majd követni. A nyomkövetőket a verseny teljes ideje alatt a hajón kell tartani, töltéséről nem kell gondoskodni.

15. Időkorlátozás: 2024. május. 4. 21 óra + az esetleges rajthalasztás óráinak száma

16. Eredményhirdetés

16.1. Eredményhirdetés: Tihany THE kikötő klubház teraszán 2024. május 5. 15 órakor.

17. Hivatalos hajók

17.1. Hivatalos hajók jelzése: fehér alapon kék RC felirat.

18. Felelősség elhárítás

18.1. Minden versenyző saját felelősségére vesz részt a versenyen. Lásd a Vitorlás verseny szabályai 3. szabályát (Döntés a versenyen való részvételről). A rendező nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenyen való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik. A verseny távolsági vitorlásversenynek minősül, így az erre vonatkozó biztonsági szabályok érvényesek.

19. Biztosítás

19.1. Mindegyik résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes harmadik fél részére szóló felelősség-biztosítással, amely értéke minimum 50.000.000 Ft.

20. Biztonság:

20.1. A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval vagy mentőkockával a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, legalább 15 m hosszúságú, 8 mm-es lehetőleg úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve.

20.2. Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. hajó méretének megfelelő súlyú horgonnyal, minimum 20 m, 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használatra készen.

20.3. A versenyzők kötelesek 4 – es Bft. erősségű szél felett, viharjelzés esetén, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni. A mentőmellény viselése a fenti időszakon túl is ajánlott. Szintén ajánlott továbbá biztonsági heveder használata.

20.4. **A hajót trapézolni tilos!**

21. Média jogok

A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is.

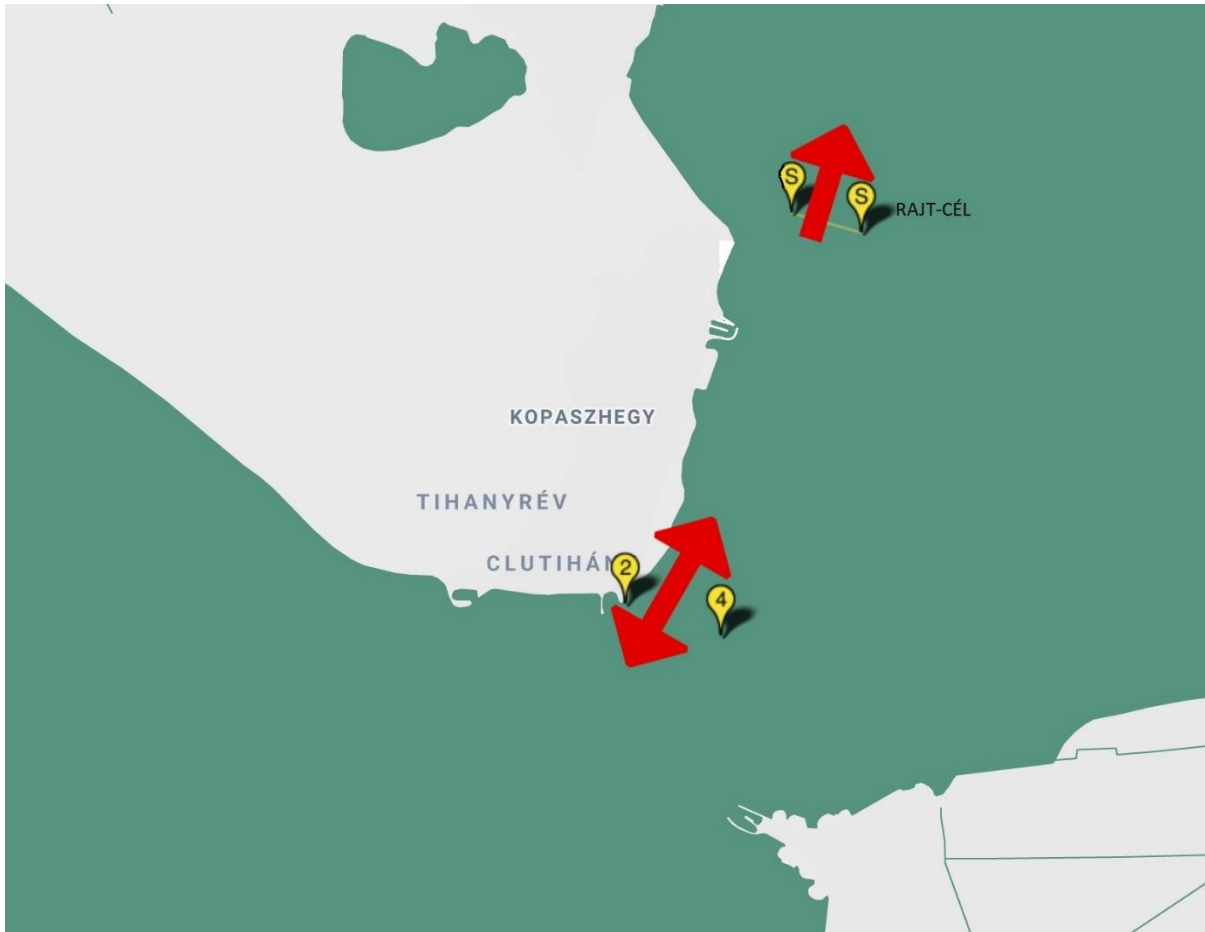
22. Ajánlás:

- Balatonhelp applikáció telepítése szintén ajánlott. Az applikáció elindítása után az „SOS” gomb megnyomásával automatikusan jelzést kap a VMSZ a segélyhívó koordinátaival együtt.
- Alkoholos ital fogyasztása a verseny ideje alatt mindenkinek a saját érdekében SZIGORÚAN TILOS!
- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.
- Fokozottan ajánlott olyan kapacitású és állapotú akkumulátor használata a hajóban, mely képes akár 36 órán keresztül tölteni a telefont, a VHF rádiót, illetve az autopilotot és a navigációs fényeket is!
- Minden hajón ajánlott a VHF rádió használata. VHF rádió bérelhető a verseny rendezőtől, ha erről április 20-ig értesítést kapunk e-mailben az andi.rutai@thesail.hu címen.

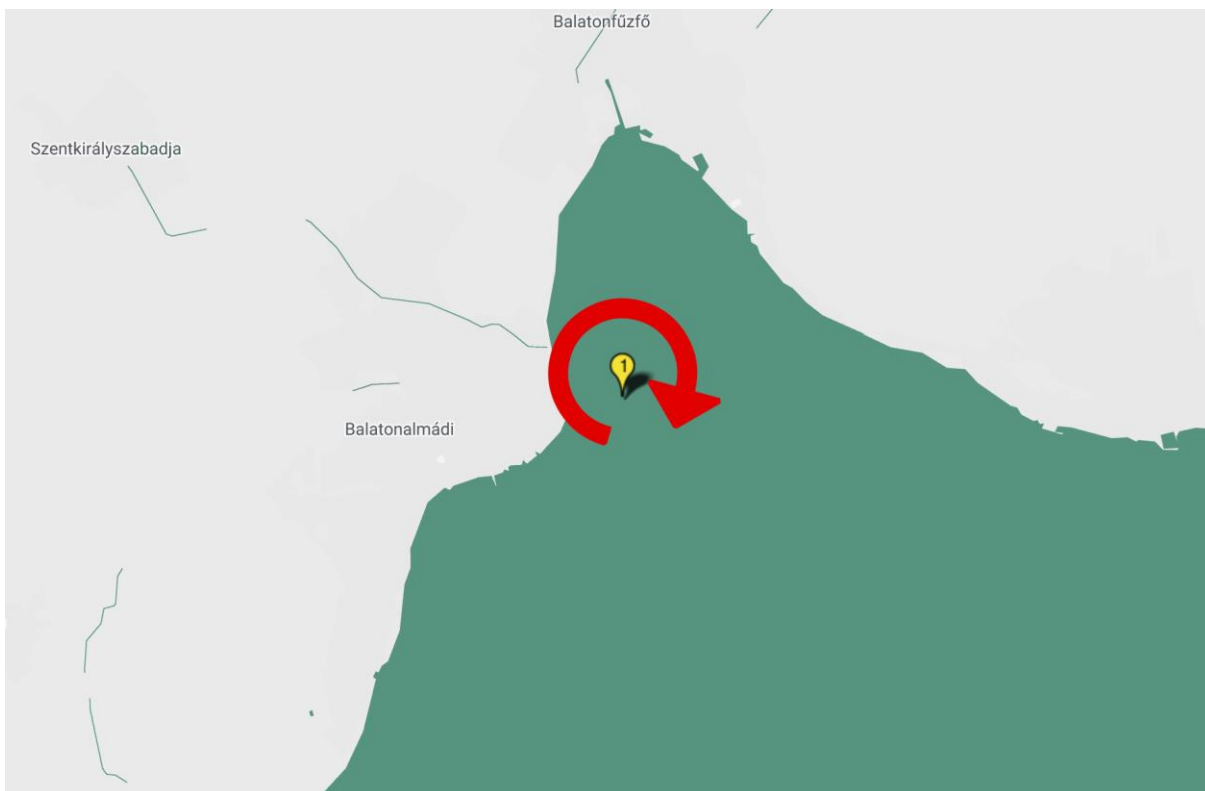
További információért keresse Nedbál Noelt a **+36 30 329 4746** telefonszámon!

Pályarajz:

Tihany, Rajt/cél, hajózási útvonal:



Balatonfűzfő:



Keszthely:

