



ILCA Országos Bajnokság

2024.8.26-30.

Versenyutasítás

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg. Az online felületeken a közlemény elmaradása vagy hibája nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 90 perccel az első figyelmeztető jelzés előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt 90 perccel a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	0 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 5 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 10 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak!

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét, oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek

A rendezőség a part elhagyásakor kódlobogóval jelzi, hogy a keleti- (1-es), vagy a nyugati (2-es) medencébe tervez pályát tűzni.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbócok szél felőli oldala között lesz.



- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség citromsárga henger alakú felfújható bóját helyez ki és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 9.2. Amennyiben a kapunál az egyik jel hiányzik, úgy a fennmaradó jel bal kéz felől kerülendő.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árbc és kékszínű lobogót viselő bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajókat, amelyek nem érnek célba a futamot végigvitorlázó és elsőként célba ért hajó célba érését követő 20 percen belül, a versenyrendezőség (Time Limit Expired) TLE-ként értékeli, ami az utolsó érvényesen befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

12. Büntetési rendszer

- 12.1. A „P” függelék a következő módosításokkal érvényes
- 12.1.1. Ha egy hajó az első büntetését a célvonal keresztezése után kapta, 10%-os pontozásos büntetést kap tárgyalás nélkül a 44.3(c) szabály szerint, ami nem lehet több, mint DSQ.
- 12.2. Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság büntetése a kizárásnál kisebb is lehet. [DP]

13. Óvások és kérelmek

- 13.1. Tárgyalási kérelmeket a racingrulesofsailing.org oldalon keresztül kell beadni a megfelelő határidőn belül. A fenti honlap ILCA Országos Bajnokságra vonatkozó oldalára a hirdetőtáblára kifüggesztett QR kóddal lehet belépni. Szükség esetén a versenyiroda segít ezen dokumentumok feltöltésében. Ha bármilyen technikai probléma miatt az online rendszer nem működik, a tárgyalási kérelmeket papír alapon is be lehet adni a versenyirodán, melyhez az űrlapok a versenyirodán elérhetők.
- 13.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Ha a napi versenyzés végét a versenyrendezőség a parton jelzi, az óvási határidő ettől a jelzéstől számított 30 perc.
- 13.3. A tárgyalásokkal kapcsolatos információkat az óvási bizottság és a versenyrendezőség a racingrulesofracing.org felületen jeleníti meg.
- 13.4. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később a versenybírók online oldalán megjelenítik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.



- 13.5. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából online jelenítik meg.
- 13.6. Online közlik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 13.7. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kihirdetését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

14. Kommunikáció

A rendezőség a 77-es VHF csatornán keresztül közli szándékait az edzőkkel.

15. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

16. Felszerelés cseréje

Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

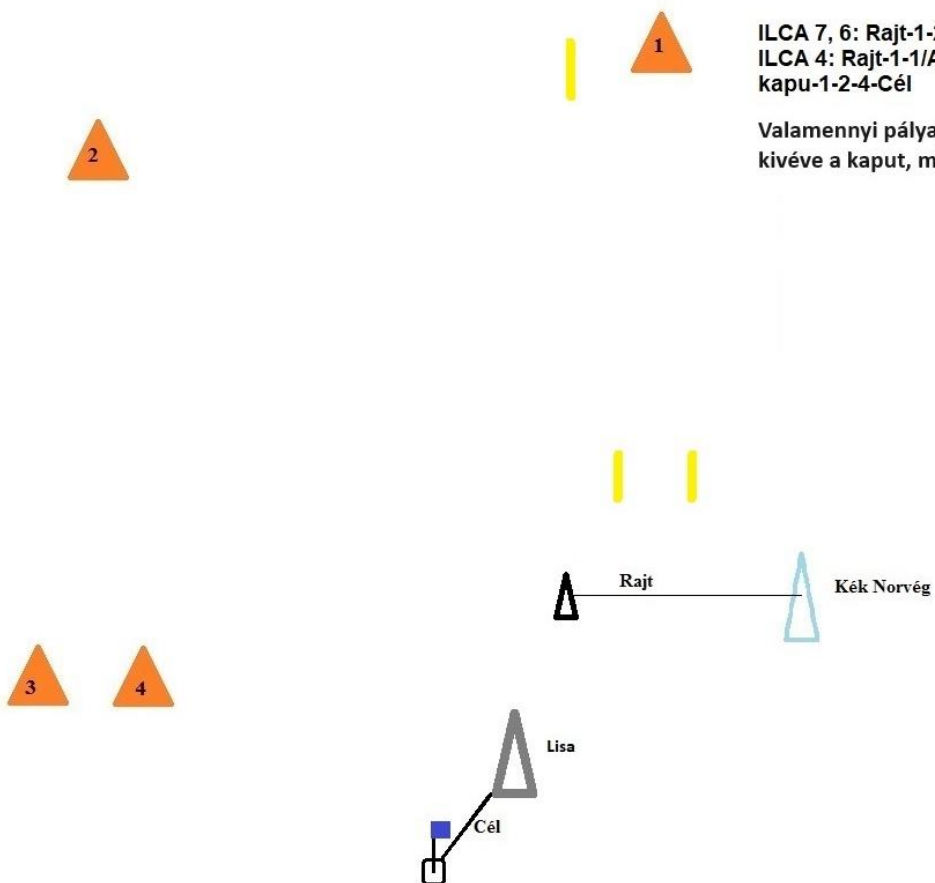
17. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

18. Kísérőhajók

Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk azokról a területekről, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. A kísérőhajókon tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerinti támogató személynek minősülnek. [DP]

Jó szelet!



Pálya teljesítése:

ILCA 7, 6: Rajt-1-2-3/4-2-4-Cél
ILCA 4: Rajt-1-1/A(citrom terelő)-Citromsárga kapu-1-2-4-Cél

Valamennyi pályajel bal kéz felől kerülendő, kivéve a kaput, melyek között kell elhaladni.