

THE Olympic regatta II.

2025.8.4-6.

Versenyutasítás

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában vagy a tűzrakóhelynél.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

420	Fehér alapon fekete 420 osztályjelzés	+ 0 perc
ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 5 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 10 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 15 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak!

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét, oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek

A rendezőség a part elhagyásakor kódlobogóval jelzi, hogy a keleti- (1-es), vagy a nyugati (2-es) medencébe tervez pályát tűzni.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbócok szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség amennyiben lehetséges, az eredeti jelet mozgatja. Amennyiben nem lehetséges, citromsárga henger alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 9.2. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy hátszélbója kerül kitűzésre, ami bal kéz felől kerülendő.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és sárga felfújható henger alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba a pályát elsőként végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

12. Tárgyalási kérelmek

- 12.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül, vagy a varadi622@gmail.com e-mail címre elküldeni.
- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Amennyiben a versenyzés aznapi végét jelentő jelzést parti halasztást követően tűzi ki a rendezőség, az óvási határidő e jelzés kitűzését követő 30 perc.
- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.

12.4. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

14.1. Versenyzők cseréje 420-as osztályban csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

14.2. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

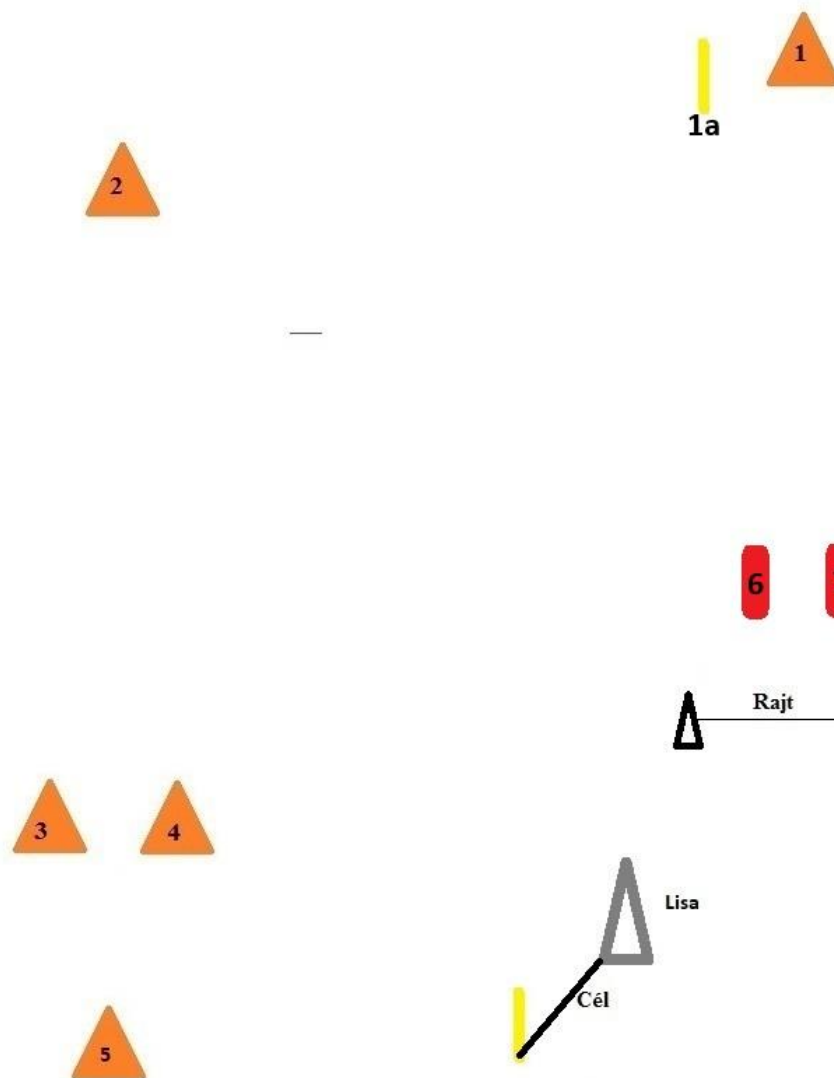
A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

16. Kísérőhajók

16.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]

16.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.

Jó szelet!



Sailing the course / Pálya teljesítése:

420: Rajt-1-2-5-2-4-Cél

ILCA 7, 6: Rajt-1-2-3/4-2-4-Cél

ILCA 4: 1-1a-6/7-1-2-4-Cél

All marks should be left on port, except for the gate that should be passed in between.

Az összes pályajel bal kéz felől kerülendő, kivéve a kaput, melyek között kell elhaladni.