



Asso Országos Bajnokság

2025.09.18-21.

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [NP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért egy hajó nem óvhat.

1. Szabályok

A versenyen az Asso99 osztályszabályok érvényesek.

2. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és a www.thesail.hu oldalon jelenítik meg.

3. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

4. Parti jelzések

- 4.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
- 4.3. A rendezőség az AP lobogó lehúzása után 1 perccel, vagy a napi első futam figyelmeztető jelzése előtt 49 perccel felhúzza a parton az '1'-es (keleti medence) vagy '2'-es (nyugati medence) kódlobogót, mellyel jelzi, hogy melyik versenyerületen tervez futamot rendezni.

5. A futamok időbeosztása

- 5.1. Az első napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 12:00. A további napokon az első lehetséges figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 10.00.
- 5.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 5.3. Másfél órával a napi első figyelmeztető jelzés előtt a rendezőség kormányosi értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában vagy a tűzrakóhelynél.

6. Osztálylobogók és rajtsorrend:

Asso	Fehér alapon Asso99 logó	00 perc
------	--------------------------	---------



7. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatja be a pályát, a jelek elhelyezésének sorrendjét és oldalát, valamint a jelek leírását.

8. Versenyterületek

A versenyterület a Tihanyi-félsziget keleti- vagy nyugati oldalán lesz található.

9. Rajt

- 9.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 9.2. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel szél felőli oldala között lesz.
- 9.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10. A következő szakasz módosítása

- 10.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség amennyiben lehet az eredeti jelet mozgatja, ha nem lehetséges akkor citromsárga henger alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 10.2. Amennyiben az 1-es pályajelet módosítják, úgy a 2-es pályajel (terelőbója) nem lesz kitűzve és nem kerülendő.
- 10.3. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy pályajel kerül kitűzésre, ami bal kéz felől kerülendő.

11. A cél

- 11.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árbóc és egy citromsárga henger alakú bója között lesznek.
- 11.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

12. Időkorlátozások és célidők

- 12.1. Időkorlátozás nincs.
- 12.2. A tervezett futamhossz 60 perc.



- 12.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. az A4 és az A5 szabályokat.

13. Tárgyalási kérelmek

- 13.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 13.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Amennyiben a parton tűzik ki az AP alatt az A lobogót, úgy az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc.
- 13.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.

14. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP] [NP]

15. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 15.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 15.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első észszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

Jó szelet!



1. számú melléklet

"A" Pálya



Módosító bója

Pálya teljesítése minden osztálynak:
Rajt-1-2-3/4-1-2-4-cél

Valamennyi pályajelet bal kéz felől kell
elhagyni, kivéve a kaput, melyek között
kell elhaladni.

