



VERSENYUTASÍTÁS - 2026

1. A verseny rendezője **kormányosi értekezletet tart május 7-én csütörtökön 19.00 órakor** a THE kikötő társalgójában. Online becsatlakozás itt lehetséges:
Meeting chat link: <https://us02web.zoom.us/jc/84071288986>
Meeting ID: 840 7128 8986
Passcode: 572127

2. **Rajteljárás menete** a következő:

8.50.	Narancs lobogó	1 hangjelzés	
8.55.	„Egykezes” lobogó	1 hangjelzés	Figyelmeztető jelzés
8.56.	„P” lobogó	1 hangjelzés	Előkészítő jelzés
8.59.	„P” lobogó bevonása	1 hangjelzés	Egyperces
9.00.	„Egykezes” lobogó bevonása	1 hangjelzés	Rajtjelzés

3. A verseny ideje alatt a **következő VHF csatornákon** történik a forgalmazás a rendezőség és a versenyzők között:
 - Keleti és középső medence, rajt és almádi bója: **79-es csatorna**
 - Nyugati medence, keszthelyi bója: **71-es csatorna**
4. A versenykiírás 8.3. pontja az alábbiak szerint módosul: **az első pályajel pozícióját az Almádi, Balatonfűzfő közötti vízterületen 400 méterrel délkeleti irányba módosítjuk** a Balaton alacsony vízállása miatt. **A pályajel új kordinátája: 47.0311340, 18.0427597**
5. **A Keszthely előtti pályajel** éjszakai világítása:
 - a **narancs kúp alakú bója tetején egy fehér fény lesz**, ami a bójára van erősítve,
 - a bójától 50 m-re nyugatra a rendező hajóként egy B25-ös vitorlás fog állni **erős sárga villogóval**, ezt lehet felismerni már több kilométeres távolságból
 - közeledve a bójához arra figyeljetelek, hogy csak a bóját kell kerülni, amin a fehér fény van, a rendezőhajó vitorlást, amin a sárga villogó van nem!

6. **A tihanyi befutó vonal** egyik végén a Kék Norvég rendezőhajó áll, amire sötétedés után sárga villogó lesz felhelyezve. A másik végpontja a Kék Norvég és az északi part közt elhelyezkedő bója lesz, fehér fénnnyel megvilágítva.
7. **GPS nyomkövetés:** A verseny regisztrációjakor minden versenyző megkapja a GPS nyomkövetőt, amit a **Mobilgap** cég biztosít számunkra. A nyomkövető akkumulátora a teljes verseny idő alatt biztosítja a nyomkövető töltöttségét, így annak töltéséről a versenyzőknek nem kell gondoskodnia. A <https://vitorlas.raceandtrace.hu> honlapon követhető a hajók haladása.
8. A versenyt a **Vízimentők Magyarországi Szakszolgálat**a biztosítja a Balaton teljes területén. Minden résztvevő kormányos telefonjára töltsse le a **Balatonhelp** ingyenes applikációt, és a telefonját vízhatlan tokban a vitorlás ruházatában vagy a nyakában hordja. Veszély esetén a vízimentők telefonszáma is hívható: 30 383 8383.
9. A vízimentők friss hírei szerint **a balatoni „meteorológiai platformok” még nincsenek felépítve. Jelenleg egy sárga bójával vannak megjelölve, aminek éjszakai fénye nincsen, csak fény visszaverő prizmákkal vannak ellátva.** A szemes előtti platform jégbójája leszakadt, így annak a helye nincs megjelölve jelenleg. A víz felszín alatt kb. 1,5 méterrel lehet az acél armatúra teteje, ajánlott bő 100 méterrel elkerülni mindegyiket. Mellékelve található a platformok koordinátái:

állomás megnevezése	EOVX	EOVY	LAT	LON
Balatonszemes platform	168 400	553 666	N46° 51' 10,27"	E17° 47' 03,11"
Keszthely platform	155 004	514 262	N46° 43' 31,69"	E17° 16' 17,81"
Siófok platform	178 546	571 162	N46° 56' 47,15"	E18° 00' 42,61"
Szigliget platform	157 037	524 506	N46° 44' 44,77"	E17° 24' 18,13"

10. A versenykiírás 2.1. pontja aszerint módosul, hogy a **Flaar 24-es** hajóosztály is a nevezhető hajók csoportjába tartozik.

JÓ SZELET!

Versenyrendezés