



Kalóz Országos Bajnokság

2026.07.15-19.

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [NP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért egy hajó nem óvhat.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbórcra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
- 3.3. A rendezőség az AP lobogó lehúzása után 1 perccel, vagy a napi első futam figyelmeztető jelzése előtt nem kevesebb, mint 49 perccel felhúzza a parton az '1'-es (keleti medence) vagy '2'-es (nyugati medence) kódlobogót, mellyel jelzi, hogy melyik versenyterületen tervez futamot rendezni.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. Másfél órával a napi első figyelmeztető jelzés előtt a rendezőség kormányosi értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában vagy a tűzrakóhelynél.

5. Osztálylobogó

Kalóz	Fehér alapon piros Kalóz osztályjelzés
-------	--

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatja be a pályát, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát, valamint a jelek leírását.



7. Versenyterületek

A versenyterület a Tihanyi-félsziget keleti- vagy nyugati oldalán lesz található.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább 2 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rendezőhajók narancsszínű lobogót viselő árbócai között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség amennyiben lehet az eredeti jelet mozgatja, ha nem lehetséges akkor citromsárga gúla alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.
- 9.2. Amennyiben az 1-es pályajelet módosítják, úgy a 2-es pályajel (terelőbója) nem lesz kitűzve és nem kerülendő.
- 9.3. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy pályajel kerül kitűzésre, ami bal kéz felől kerülendő.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő rúd és egy zöld színű gúla alakú felfújható bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.



12. Tárgyalási kérelmek

- 12.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). A kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani a határidőn belül. Tárgyalási kérelmek a mbeliczay@gmail.com e-mail címre is küldhetők.
- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Ha az AP alatt az A jelzést a parton tűzik ki, úgy az óvási határidő 30 perc.
- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP] [NP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 14.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 14.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első észszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Kísérőhajók

Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]

1. számú melléklet

"A" Pálya



Pálya teljesítése

Rajt-1-2-3/4-1-2-4-Cél

**Valamennyi pályajelet bal kéz felől kell
kerülni, kivéve a kaput melyek között kell
elvitorlázni.**

