



VERSENYKIÍRÁS

Timu emlékverseny

Túraverseny kis- és nagyhajós osztályoknak

Rendező egyesület: Tihanyi Hajós Egylet, Kenderföld utca 19, Tihany, 8237

Felelős Rendező: Beliczay Márton

Verseny időpontja: 2026. augusztus 9.

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt „A Vitorlázás Versenyszabályai”-ban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az MVSZ 2026. évre vonatkozó Versenyrendekezései és Reklámszabályzata érvényesek.

2. Jogosultság és nevezés

- 2.1. A versenyen az összes Magyarországon regisztrált minimum 10 m² vitorlafelülettel rendelkező hajó indulhat.
- 2.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj banki átutalásával, vagy a regisztrációkor a versenyirodán készpénzes befizetéssel nevezhetnek a regisztráció végéig.
- 2.3. Késői nevezések csak a rendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra.

3. Nevezési díj

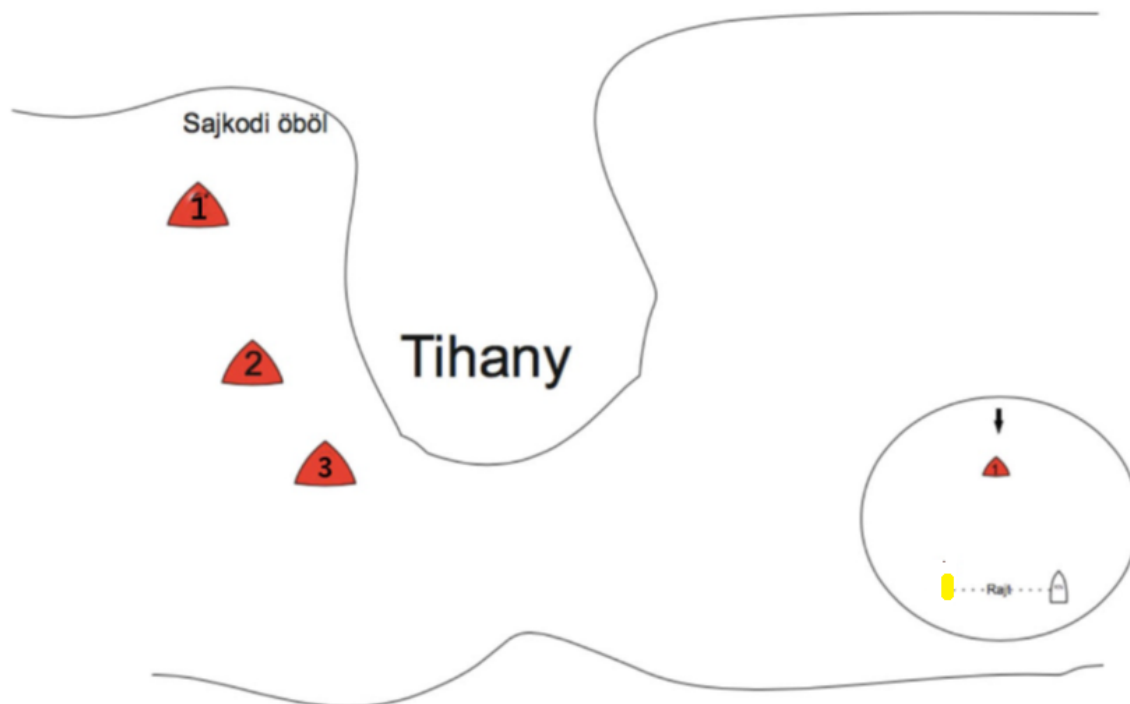
10.000 Ft/fő. 2007. Január 1-én és utána született versenyzőknek 7.000 Ft/fő.

4. Versenyprogram

Dátum	idő	
Augusztus 8	16.00-20.00	Regisztráció
Augusztus 9	10.00 16:00, vagy az utolsó hajó befutása után 1 órával, amelyik későbbi.	Az emlékverseny figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja. Eredményhirdetés és baráti vacsora

5. Versenypálya

- 5.1. Rajt a THE kikötő előtti vízterületen.
- 5.2. Az elsőnek kerülendő, 4-es számú pályajel szélirányban a rajtvonaltól kb. 1 km-re.
- 5.3. A nyugati medencében különböző YS csoportokba tartozó hajóosztályoknak különböző második jelet kell venniük. A YS3 csoportba tartozó hajóknak a Tihanyi szoroshoz legközelebb eső, 3-as számú jelet, a YS2-nek a középén lévő 2- es számú jelet, míg a YS1 osztályba sorolt hajóknak a legtávolabbi 1-es számú jelet kell venniük az alábbi pályarajz szerint:



6. Rajt

- 6.1. A rajtvonal a THE előtti vízterületen kerül kihelyezésre a szélirányra merőlegesen.
- 6.2. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen (Kék Norvég) narancsszínű lobogót viselő árbóc és a bal oldali rajtjel (Citromssárga felhújható henger alakú bója) szél felőli oldala között lesz.
- 6.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 10 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 6.4. Rajtjelzés

Narancs lobogó és Zöld vagy Piros lobogó fel + 1 hangjel	9:55
„T” Timu lobogó fel + 1 hangjel	10:00
„P” lobogó fel + 1 hangjel	10:01
„P” lobogó le + 1 hangjel	10:04
„T” Timu lobogó le + 1 hangjel	10:05

7. Pálya teljesítése

A pályajeleket a rendezőhajón felhúzott piros vagy zöld színű lobogótól függően bal vagy jobb oldalon kell elhagyni. Ha a Narancs lobogóval egyidőben a rendezőség piros lobogót húz, akkor a pályajeleket bal kéz felől kell kerülni, ha zöld lobogót, akkor jobb kéz felől.

8. Pályajelek

- 8.1. A kerülendő pályajelek narancssárga gúla alakú felfújható bójak lesznek.
- 8.2. Pályamódosítás vagy pályarövidítés nincs.

9. Cél

A célvonal a céljelen (Kék Norvég) lévő kék színű lobogót viselő árbóc és a citromsárga felfújható henger alakú bója között lesz a kikötő előtti vízterületen.

10. Időkorlátozások és célidők

Azon hajók, amelyek nem futottak be 16:00-ig, DNF-ként kerülnek értékelésre.

11. Értékelés

- 11.1. Az osztályok a Yardstick előnyszám rendszer szerint kerülnek értékelésre.
11.2. A B25-ös osztály, a Bavaria 32 osztály, a Scholtz 8.8 osztály, továbbá azon osztályok hajói, akik legalább 6 indulóval vesznek részt a versenyen, külön kerülnek értékelésre.

12. Hajók tárolása

A versenyen résztvevő hajókat a THE kikötőjében korlátozott számban a verseny ideje alatt ingyenesen lehet tárolni. Előző esti érkezést – a vendéghelyek limitált száma miatt - kérjük mindenképpen jelezzék az andi.rutai@thesail.hu e-mail címen.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll a futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

14. Rádiókapcsolat

Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

15. Média jogok

A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.

16. Díjak

A YS 1, 2, 3, valamint az osztályok első három helyezettjei minimum 6 induló esetén éremdíjazásban részesülnek. A THE kikötőben álló hajók háziversenyén induló hajók külön díjazásban részesülnek.

17. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.

18. Biztosítás

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5.000.000 Ft összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

A verseny weboldala: www.thesail.hu

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendezőséggel: andi.rutai@thesail.hu .

Jó szelet!