



THE Olympic regatta II. 2026. augusztus 3-5.

Versenytasítás

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a THE kikötőépület földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, a www.thesail.hu oldalon, az MVSZ hirdetőtáblán, a <http://www.racingrulesofsailing.org> oldalon és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenytasítás módosításai

A versenytasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a THE kikötő épület emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a THE kikötő épület társalgójában vagy a tűzrakóhelynél.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

420	Fehér alapon fekete 420 osztályjelzés	+ 0 perc
ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 5 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 10 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 15 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak!

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét, oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek



A rendezőség a part elhagyásakor kódlobogóval jelzi, hogy a keleti (1-es), vagy a nyugati (2-es) medencébe tervez pályát tűzni.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább két perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbócok szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség amennyiben lehetséges, az eredeti jelet mozgatja. Amennyiben nem lehetséges, citromsárga gúla alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.
- 9.2. Amennyiben a kapu helyén csak egy hátszélbója van, az bal kéz felől kerülendő.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és zöld felfújható gúla alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba a pályát elsőként végigvitorlázó hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

12. Tárgyalási kérelmek

- 12.1. Tárgyalási kérelmeket a <http://www.racingrulesofsailing.org> oldalon kell beadni. Ha az nem működik, úgy űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a THE kikötőépület emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül, vagy a varadi622@gmail.com e-mail címre elküldeni.



- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 12.3. Amennyiben a napi versenyzés végét jelentő jelzést a versenyrendezőség a parton tűzi ki, úgy az óvási határidő az e jelzést követő 30 perc.
- 12.4. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a THE kikötő épületének emeletén található.

13. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 14.1. Versenyzők cseréje 420-as osztályban csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 14.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

16. Kísérőhajók

- 16.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 16.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.

Jó szezlet!



Sailing the course / Pálya teljesítése:

420: Rajt-1-2-5-2-4-Cél

ILCA 7, 6: Rajt-1-2-3/4-2-4-Cél

ILCA 4: 1-1a-6/7-1-2-4-Cél

All marks should be left on port, except for the gate that should be passed in between.

Az összes pályajel bal kéz felől kerülendő, kivéve a kaput, melyek között kell elhaladni.

